

STATO DI FATTO		PROGETTO	
	AREA DI CLASSE I (50-40)		AREA DI CLASSE I
	AREA DI CLASSE II (55-45)		AREA DI CLASSE II
	AREA DI CLASSE III (60-50)		AREA DI CLASSE III
	AREA DI CLASSE IV (65-55)		AREA DI CLASSE IV
	AREA DI CLASSE V (70-60)		AREA DI CLASSE V
	AREA DI CLASSE VI (70-70)		AREA DI CLASSE VI

### INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

In merito all'ampiezza delle fasce di rispetto del rumore prodotto dalle infrastrutture di trasporto presenti nel territorio comunale di Sorbolo si specifica che in carta sono state individuate unicamente le fasce definite ai sensi della Delibera RER 2053/01 mentre le fasce individuate ai sensi dei disposti del DPR 459/98 (infrastrutture ferroviarie) e DPR 142/04 (infrastrutture stradali) non sono state graficamente individuate nelle tavole.

Per una corretta individuazione di tale fasce si evidenzia che:

1. il tracciato della S.S. 62 "Della Cisa" è stato classificato dalla Provincia di Parma (DGP 346 del 11.04.2002) come "Strada di Tipo C - extraurbana secondaria" e pertanto sia al tracciato esistente sia a quello di progetto dovranno essere attribuite fasce di rispetto dal rumore ferroviario proprie di questo tipo di arco stradale;
2. il tracciato di progetto della viabilità "Cispadana" ha le caratteristiche per essere considerato quale "Strada di Tipo C";
3. la restante viabilità presente nel territorio comunale di Sorbolo ha le caratteristiche per essere classificata come strada di tipo E o di tipo F;
4. il tracciato della ferrovia regionale "Parma - Suzzara" è caratterizzato da una velocità massima inferiore a 200 Km/ora e pertanto sia al tracciato esistente sia a quello di progetto dovranno essere attribuite fasce di rispetto dal rumore ferroviario proprie di questo tipo di arco ferroviario.

FASCIA DI RISPETTO INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO [ 50 metri o primo fronte edificato ] - Delibera RER 2053/01 - (CLASSE IV)

FASCIA DI RISPETTO STRADALE [ 50 metri ] - Viabilità di progetto Delibera RER 2053/01 - Viabilità comunale TIPO E o F (CLASSE III)

FASCIA DI RISPETTO INFRASTRUTTURE DI TRASPOSTO [ 50 metri ] Tracciati infrastrutture di progetto: Variante Ferrovia e Variante SSR 62 Delibera RER 2053/01 - Ferrovia e Strada TIPO C (CLASSE IV)

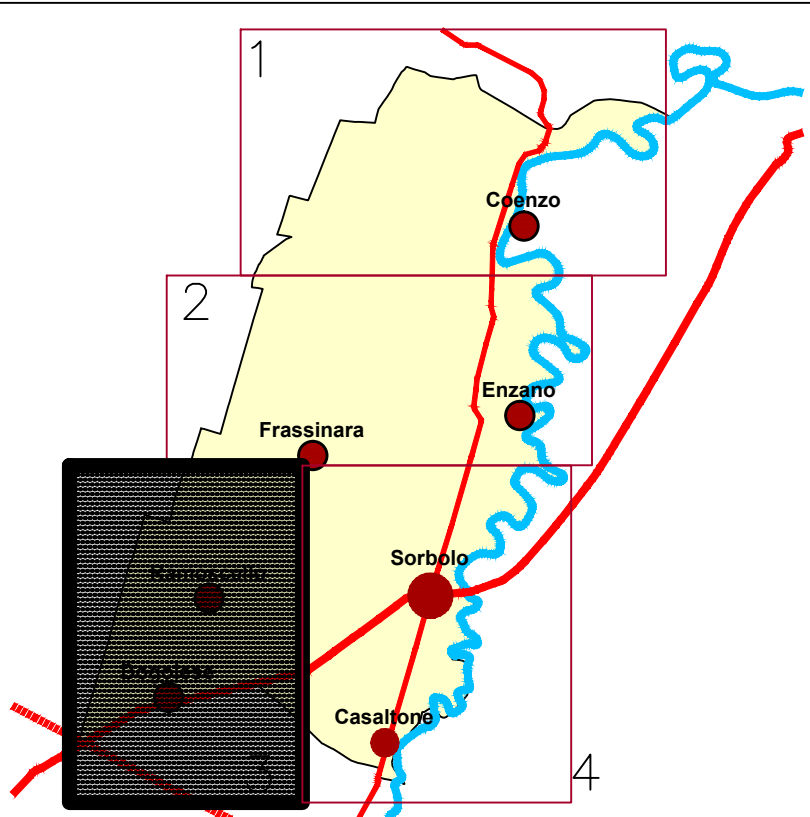
PUNTO DI MISURA PER LA VERIFICA DELL'INCIDENZA DELLA ZONA ARTIGIANALE SULLA ZONA DI ESPANSIONE RESIDENZIALE

PUNTO DI MISURA PER LA VERIFICA ACUSTICA IN UNA ZONA DI MASSIMA CRITICITA'

COMUNE DI SORBOLO MEZZANI  
PROVINCIA DI PARMA

## CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

AGGIORNAMENTO 2020  
IN RECEPIMENTO VARIANTE N. 7 POC 2014-2019



ADOZIONE:  
Del. C.C. n° del

APPROVAZIONE:  
Del. C.C. n° del

TAV.	3
SCALA	1:5.000
DATA	OTTOBRE 2020

IL SINDACO: \_\_\_\_\_ IL SEGRETARIO: \_\_\_\_\_

